

Kategorie	im Stadtteil	Ideen und Empfehlungen	Nennung	1	2	3	4	5	6
Bürgerbeteiligung		<b>Mobilitätsbefragung für alle</b>	1	Befragung jedes Essener Haushalts zu seinem Mobilitätsverhalten					
Bürgerbeteiligung		<b>temporäre Test von Bürgervorschlägen</b>	2	Mut zum Probieren, temporäre Lösungen Mut zu Radikalität	offenes Ohr der Stadtverwaltung für konstruktive Anliegen der Bürger*innen!				
Bürgerbeteiligung		<b>langfristiges Mobilitätskonzept</b>	1	langfristige, klare einheitliche (Planungs-) Haltung -> kein 4 Jahres-Rhythmus!					
<b>Bürgerbeteiligung Ergebnis</b>			4						
Fahrrad	Rellinghauser Straße	<b>Radwege auf Rellinghauser und R.-Wagner Straße</b>	1	Massiver Ausbau der Radwege Rellinghauser R-Wagner- Str.					
Fahrrad	Rellinghauser Straße	<b>Lückenschluß Radweg Rellinghauser Straße Eleonorastraße mit Linksabbiegemöglichkeit</b>	3	Sichere Fahrrad-Abbiegespuren an der Kreuzung Rellinghauser Straße / Töpferstraße	Getrennte Radwege auf der Rellinghauser Str.	Rellinghauser Str. Radspur bis Töpfer mit Linksaabbieger			
Fahrrad	Rellinghauser Straße	<b>erneuter der Umbau Haltestelle Weserstraße</b>	2	Verengung des Radwegs an der Haltestelle Weserstraße (Fehlplanung!) muss verbessert werden ( zu Lasten des Bürgersteigs? )	Führung Fußgänger- Radfahrer in der Kreuzung Weser-/Werra-/Rellinghauser Str. trotz Umbau nicht optimal				
Fahrrad	Ruhrallee	<b>Ruhrallee Querungen für Radfahrer im Zweirichtungsverkehr</b>		Ruhrallee Querungen für Radfahrer im Zweirichtungsverkehr					
Fahrrad	S-Bahnhöfe Süd	<b>mehr Abstellanlagen an E-Süd und Stadtwaldplatz</b>	3	mehrere sichere Fahrradabstellplätze z.B. am Bhf E-Süd + Stadtwaldplatz	Mehr Fahrradständer: - Rellinghauser / Ecke Weserstraße bei Niklas - Am Gemeindehaus Hubertus	Fahrradparkhaus			
Fahrrad		<b>Ruhrallee Richtung Innenstadt ab Huttropstr. Mittelstreifen für Radfahrer freigeben -&gt; Anbindung Auf der Donau -&gt; Brücke Helbingstr.</b>	2	Ruhrallee Richtung Innenstadt ab Huttropstr. Mittelstreifen für Radfahrer freigeben -> Anbindung Auf der Donau -> Brücke Helbingstr.	Radwege (neu) auf der Ruhrallee von Elisabeth Krankenhaus nach Regionalverband Ruhr bis Hbf bis Rathaus und zurück				

Kategorie	im Stadtteil	Ideen und Empfehlungen	Nennung	1	2	3	4	5	6
Fahrrad		<b>Radfahrspur auf der Steller Straße zu Lasten der Parkplätze</b>	1	Steeler Str. Radfahrspur statt Parkplätze					
Fahrrad		<b>Radwegbeleuchtung</b>	1	Radwege besser beleuchten wg. Sicherheit					
Fahrrad		<b>Extraampelschaltung mit "Vorlauf" an Kreuzungen für Radverkehr</b>	1	An großen Kreuzungen extra Ampelschaltungen für Fahrradfahrer (früher losfahren!) und separat markierter Bereich vor Autos					
Fahrrad		<b>geschützte Radwege</b>	2	geschützte Fahrradwege aus den Stadtteilen zur Innenstadt	sicherer Ausbau der Radwege				
Fahrrad		<b>Radfahrstraßenpiktogramm sarnierung</b>	1	Radfahrstraßen Piktogramme pflegen					
Fahrrad		<b>sichere Radwege zu den Schulen</b>	1	sichere Radwege zu den Schulen					
Fahrrad		<b>Lückernlose Anbindung Bergerhausens bis Rüttenscheider Straße</b>	3	Weiterführung Radweg Müller-Breslau -> Frederikenstr. Richtung Rüttenscheid	alte Bahntrasse zur Fahrradtrasse (parallel zur Henri-Dunant-Straße Verbindung Bergerhausen Messeparkplatz	Anbindung Rommhöller Gleis			
Fahrrad		<b>Straßenbahnschienenschutz</b>	1	Straßenbahnschienen für Fahrradfahrer sicherer machen (holländisches System)					
Fahrrad		<b>Öffentliche Ladestationen für Pedelec</b>	1	Fahrrad Ladestationen					
Fahrrad		<b>Verbindung Zeche Ludwig / Schürmannstraße</b>	1	Verbindung Zeche Ludwig / Schürmannstraße					
Fahrrad		<b>Metropolradstation in Bergerhausen testen</b>	1	Metropolradstationen im Bezirk testen					
<b>Fahrrad Ergebnis</b>			25						
Fahrrad abstellen		<b>Radstation rRund um die Uhr</b>	2	Radstation rund um die Uhr	Öffnungszeiten Radstation vor allem Sonntags und Abends 24 Stunden				
Fahrrad abstellen		<b>Radstation automatisieren</b>	1	Radstation automatisieren					
Fahrrad abstellen		<b>Fahrradgaragen</b>	1	zusätzliche Fahrradgaragen (mietbar) im Stadtteil zur Verfügung stellen					

Kategorie	im Stadtteil	Ideen und Empfehlungen	Nennung	1	2	3	4	5	6
<b>Fahrrad abstellen Ergebnis</b>			4						
Fußgänger	Ruhrallee	<b>Reduzierung der trennenden Wirkung der Ruhrallee =&gt; bessere Ampelphase für Fußgänger =&gt; bessere Ampelphase für Fußgänger (=&gt; Querungen für Radfahrer im Zweirichtungsverkehr)</b>	3	Ruhrallee - Fußgänger können queren ohne zu warten	Reduzierung der trennenden Wirkung der Ruhrallee => bessere Ampelphase für Fußgänger => bessere Ampelphase für Fußgänger (=> Querungen für Radfahrer im Zweirichtungsverkehr)	Übergang Ruhrallee von Weserstraße zu Hohe Fuhr -> grün Phase für Fußgänger			
Fußgänger		<b>Rüttenscheider Straße -&gt; Einbahnstraße oder Fußgängerzone Fahrrad frei</b>	1	Rüttenscheider Straße -> Einbahnstraße oder Fußgängerzone Fahrrad frei					
<b>Fußgänger Ergebnis</b>			4						
ÖPNV	Ruhrallee	<b>Umweltspuren Ruhrallee</b>	4	Mobilitätsspur für Bus und Rad	Umweltspur auf der Ruhrallee	Sonderspuren für den ÖPNV	(eine Spur auf der Ruhrallee)		
ÖPNV		<b>höhere ÖPNV-Taktung</b>	6	10 Min.-Takt Ruhrallee	Der ÖPNV sollte auch abends einen 15-Minuten Takt haben!	ÖPNV: Taktverdichtung	mehr Busse, damit Kinder sich nicht in Fahrzeuge quetschen müssen	ÖPNV höhere Taktung	ÖPNV stärken: Zeiteinteilung
ÖPNV		<b>günstigerer ÖPNV</b>	4	Preise für Bus und Bahnnutzer senken	ÖPNV-Tickets müssen billiger sein	ÖPNV muss günstiger werden! Viel zu teuer!	ÖPNV stärken: Preis		
ÖPNV		<b>ein Verkehrsbetrieb für das ganze Ruhrgebiet</b>	3	Entwicklung eines kompetenten und effizienten Nahverkehrskonzept für das Ruhrgebiet unabhängig von kommunalpolitischen Eitelkeiten	Vereinfachte Tarife	ÖPNV als Ruhrverband das Ruhrgebiet als eine Stadt			
ÖPNV		<b>Mobilitätsangebote für ältere Mitbürger ähnlich dem Modell des Texel-Hoppers" für Bergerhausen</b>	1	Mobilitätsangebote für ältere Mitbürger ähnlich dem Modell des Texel-Hoppers" für Bergerhausen					
ÖPNV		<b>Billigtickets für Stadtfeste</b>	1	Angebot des ÖPNV für Stadtfeste /Veranstaltungen in der Innenstadt mit "Billigtickets" (ähnlich Weihnachtsmarktangebot)					
<b>ÖPNV Ergebnis</b>			19						

Kategorie	im Stadtteil	Ideen und Empfehlungen	Nennung	1	2	3	4	5	6
Sharing/Intermodular		<b>Park &amp; Ride Parkplätze am Stadtrand</b>	1	Park & Ride- Parkplätze bei Abfahrt am Stadtrand von Bus + Bahn					
Sharing/Intermodular		<b>Stadtportal für die Vernetzung von Pendlern zu Fahrgemeinschaften</b>	1	Stadtportal für die Vernetzung von Pendlern zu Fahrgemeinschaften					
Sharing/Intermodular		<b>Privates Carsharing systematisch professionell organisieren</b>	1	Privates Carsharing systematisch professionell organisieren					
Sharing/Intermodular		<b>Mobilitätsstation Rellinghauser/Töpferstraße</b>	2	Mobilstation an der Ecke Rellinghauser/Töpferstraße	ÖPNV stärken: Anschlussmobilität				
<b>Sharing/Intermodular Ergebnis</b>			5						
Verkehrslenkun	Ruhrallee	<b>Blitzlichtanlage an der Ruhrallee/Töpferstraße (zur Vermeidung des Zufahrens der Kreuzung)</b>	1	Blitzlichtanlage an der Ruhrallee/Töpferstraße (zur Vermeidung des Zufahrens der Kreuzung)					
Verkehrslenkun	Ruhrallee	<b>Ruhrallee in Tunnel</b>	1	Ruhrallee in den Tunnel legen					
Verkehrslenkun	Weserstraße	<b>Querparker in Weserstraße</b>	1	Weserstraße vor Sparkasse Querparker					
Verkehrslenkun	Weserstraße	<b>Verkehrsbring und Holkonzept Grundschulen Krausen Bäumchen und Theodor-Heuss</b>	1	Schulstandort Krausen Bäumchen Theodor-Heuss sichere Radwege Erziehung der Eltern Hol- und Bringzeiten?					
Verkehrslenkun	Weserstraße	<b>Weserstraße als Einbahnstraße mit Radspur</b>	1	Weserstraße als Einbahnstraße (wird zur Stauumfahrung viel befahren) (eine Spur für Radfahrer)					
Verkehrslenkun		<b>LKW-Durchfahrtsverbot</b>	1	LKW-Durchfahrtsverbote im Essener Süden					
Verkehrslenkun		<b>Erhöhung der Parkgebühren</b>	1	Mindestparkgebühren / Erhöhung der Parkgebühren) (Autofahren unattraktiver machen)					
Verkehrslenkun		<b>breitere Parkplätze</b>	1	extra breite Parkplätze mit Zuschlag					

Kategorie	im Stadtteil	Ideen und Empfehlungen	Nennung	1	2	3	4	5	6
Verkehrslenkung		<b>A 52 nach Norden ausbauen</b>	1	keine Staus durch ausbau der A52 => Stau zur Anschlussstelle A 40 entfällt dann					
Verkehrslenkung		<b>intelligente verkehrsabhängige Ampelschaltung</b>	1	intelligente verkehrsabhängige Ampelschaltung					
Verkehrslenkung		<b>autofreie Stadtzonen</b>	1	autofreie Teile von Essen					
Verkehrslenkung		<b>Tempo 30 stadtweit</b>	1	Tempo 30 beruhigt den Verkehr					
Verkehrslenkung		<b>Fördermittelbündelung</b>	1	Bündelung von Fördermitteln -> Verknüpfung von Mobilität, Umwelt, Gesundheit, Jugend/Kinder Schule zur Optimierung von Projekten					
<b>Verkehrslenkung Ergebnis</b>			13						
<b>Gesamtergebnis</b>			74						